

ZAKRES KONSERWACJI DŹWIGÓW

1. Zakres konserwacji P1- comiesięczny

- 1) Maszynownia
 - a) oględziny zespołu napędowego,
 - b) sprawdzenie stanu szczelności bloku zaworowego
 - c) kontrola poziomu oleju
 - d) sprawdzenie zabezpieczenia silnika
 - e) kontrola ciśnienia
 - f) kontrola szczelności zaworu kulowego
 - g) sprawdzenie wartości napięcia fazowego
 - h) sprawdzenie działania wyłącznika głównego
 - i) sprawdzenie poprawności działania tablicy stycznikowo -sterowej
- 2) Szyb
 - a) smarowanie prowadnic
 - b) sprawdzenie ryglowania drzwi szybowych
 - c) sprawdzenie współpracy drzwi szybowych z kabinowymi
 - d) sprawdzenie zużycia lin lub łańcuchów
 - e) sprawdzenie naciągu lin i łańcuchów
 - f) sprawdzenie kontaktów bezpieczeństwa takich jak: rygle, chwytacze, wyłączniki krańcowe
 - g) regulacja drzwi szybowych
- 3) Kabina
 - a) sprawdzenie kontaktu rewers drzwi kabinowych
 - b) sprawdzenie kurtyny świetlnej lub fotokomórki
 - c) sprawdzenie jakości jazdy kabiny
 - d) sprawdzenie poziomowania kabiny na przystankach
 - e) sprawdzenie przycisków i sygnałów alarmowych
 - f) sprawdzenie łączności dwukierunkowej z służbami ratunkowymi
 - g) sprawdzenie oświetlenia awaryjnego w kabinie
 - h) regulacja drzwi kabinowych

2. Zakres konserwacji P2 – raz w roku

- 1) przegląd P1
- 2) czyszczenie podszycia, dachu kabiny oraz maszynowni
- 3) sprawdzenie elementów spoin spawalniczych, mocowań prowadnic, tłoka oraz ramy kabinowej i drzwi szybowych
- 4) sprawdzenie instalacji uziemiającej – ciągłość
- 5) przeprowadzenie prób sprawnościowych dźwigu

3. Udział w okresowych badaniach dźwigów UDT

4. Zapisy – Wykonawca zobowiązany jest odnotowywać fakt wykonania konserwacji oraz napraw w Dziennikach odpowiadający dla poszczególnych urządzeń (zgodnie z obowiązującymi przepisami)

.....
Zamawiający

.....
Wykonawca