

## ZAKRES KONSERWACJI DŹWIGÓW

### 1. Zakres konserwacji P1- comiesięczny

- 1) Maszynownia
  - a) oględziny zespołu napędowego,
  - b) sprawdzenie stanu szczelności bloku zaworowego
  - c) kontrola poziomu oleju
  - d) sprawdzenie zabezpieczenia silnika
  - e) kontrola ciśnienia
  - f) kontrola szczelności zaworu kulowego
  - g) sprawdzenie wartości napięcia fazowego
  - h) sprawdzenie działania wyłącznika głównego
  - i) sprawdzenie poprawności działania tablicy stycznikowo -sterowej
- 2) Szyb
  - a) smarowanie prowadnic
  - b) sprawdzenie ryglowania drzwi szybowych
  - c) sprawdzenie współpracy drzwi szybowych z kabinowymi
  - d) sprawdzenie zużycia lin lub łańcuchów
  - e) sprawdzenie naciągu lin i łańcuchów
  - f) sprawdzenie kontaktów bezpieczeństwa takich jak: rygle, chwytacze, wyłączniki krańcowe
  - g) regulacja drzwi szybowych
- 3) Kabina
  - a) sprawdzenie kontaktu rewers drzwi kabinowych
  - b) sprawdzenie kurtyny świetlnej lub fotokomórki
  - c) sprawdzenie jakości jazdy kabiny
  - d) sprawdzenie poziomowania kabiny na przystankach
  - e) sprawdzenie przycisków i sygnałów alarmowych
  - f) sprawdzenie łączności dwukierunkowej z służbami ratunkowymi
  - g) sprawdzenie oświetlenia awaryjnego w kabinie
  - h) regulacja drzwi kabinowych

### 2. Zakres konserwacji P2 – raz w roku

- 1) przegląd P1
  - 2) czyszczenie podszycia, dachu kabiny oraz maszynowni
  - 3) sprawdzenie elementów spoin spawalniczych, mocowań prowadnic, tłoka oraz ramy kabinowej i drzwi szybowych
  - 4) sprawdzenie instalacji uziemiającej – ciągłość
  - 5) przeprowadzenie prób sprawnościowych dźwigu
- ### 2. Udział w okresowych badaniach dźwigu UDT
3. Zapisy – Wykonawca zobowiązany jest odnotowywać fakt wykonania konserwacji oraz napraw w Dziennikach odpowiadający dla poszczególnych urządzeń (zgodnie z obowiązującymi przepisami)

.....  
Zamawiający

.....  
Wykonawca